

Technische Information

PolyMot™-Zündleitungen und -Zündkerzenverlängerungen

Austausch von Silikondichtringen

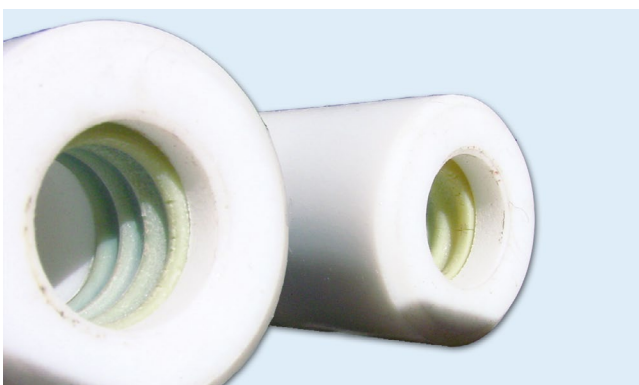
PolyMot™-Zündleitungen und -Zündkerzenverlängerungen von MOTORTECH sind mit hochwertigen Silikondichtringen ausgestattet, um eine bestmögliche Isolierung zwischen Teflonhülse und Keramik-Isolator der Zündkerze zu gewährleisten.

Hohe Motortemperaturen, der Betrieb mit aggressiven Gasen oder auch die Bildung von Ozon lassen jedoch den Dichtring altern.

Um jederzeit eine optimale Abdichtung und Schutz gegen Funkendurchschläge und eine höchstmögliche Lebensdauer zu erzielen, empfehlen wir:

- Überprüfen Sie den Zustand der Dichtringe regelmäßig z.B. bei jedem Zündkerzenwechsel oder -Service
- Tauschen Sie Dichtringe sofort aus, sobald sich diese verfärben
- Tauschen Sie die Dichtringe nach spätestens 3.000 Betriebsstunden, bei höher belasteten Anwendungen ggf. auch früher, aus
- Integrieren Sie den präventiven Austausch der Dichtringe in Ihre regelmäßigen Serviceintervalle

PolyMot™
MOTORTECH SPARK PLUG LEADS & EXTENSIONS



Die gealterten und ehemals blauen Dichtringe sind porös und zeigen eine deutliche Verfärbung.



Eine ordentlich Isolation ist nicht mehr gegeben und ein Austausch für den weiteren Betrieb erforderlich.

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Technische Information

Silikondichtringe können im 100er Pack bei MOTORTECH bestellt werden. Ermitteln Sie dazu die Teilenummer des verwendeten Dichtrings, die auf der Unterseite eingepreßt ist.

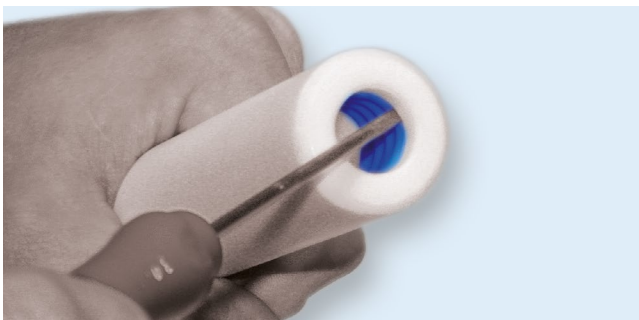


Bestellinformation

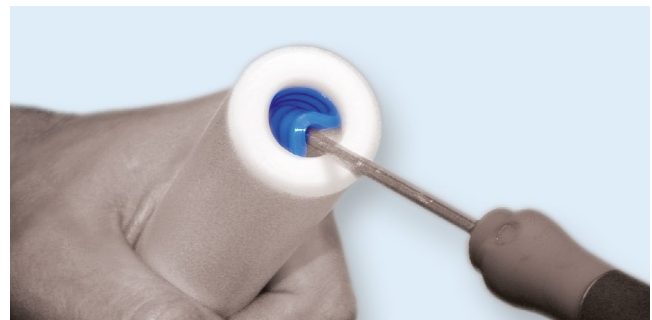
P/N	Außendurchmesser	Innendurchmesser	Höhe
06.84.033-100	19,0 mm	10,0 mm	12,0 mm
06.84.034-100	20,0 mm	12,0 mm	15,0 mm
06.84.038-100	20,0 mm	14,4 mm	15,0 mm
06.84.040-100	20,0 mm	14,0 mm	15,0 mm
06.84.044-100	20,0 mm	10,0 mm	15,0 mm
06.84.059-100	20,0 mm	11,2 mm	15,0 mm
06.84.077-100	20,0 mm	13,5 mm	15,0 mm
06.84.121-100	16,0 mm	10,0 mm	11,0 mm

Um den alten Silikonring auszubauen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Führen Sie den Schraubendreher zwischen Teflonhülse und Silikonring ein.



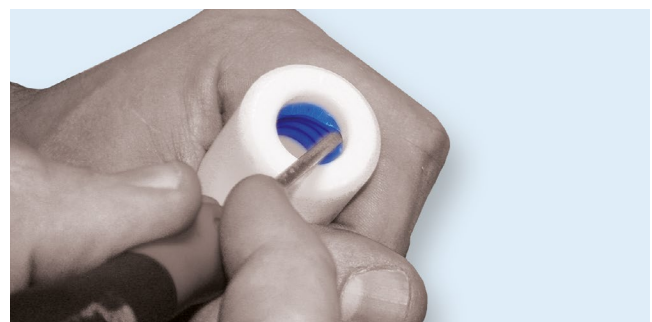
2. Hebeln Sie mit Hilfe des Schraubendrehers den Ring heraus.



3. Schieben Sie den Silikonring mit der Artikelnummer nach unten in die Bohrung der Teflonhülse hinein. Da in der Hülse niedrigere Temperaturen herrschen, erhöht sich so die Möglichkeit, die Artikelnummer beim gealterten Ring noch lesen zu können.



4. Drücken Sie den Silikonring mit einem Schraubendreher vorsichtig in die Nut.



Eine detaillierte Anleitung für den Austausch der Silikondichtringe steht unter <https://www.motortech.de/de/infocenter/download-center/betriebsanleitungen.html> zum Download bereit.

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja