Produktinformation

DetCon20 – Umgang mit 4-Klopfsensoren am Motorblock des MAN® E3262E302/LE2xx Gas-Otto Motors

Seit 2016 definiert MAN® den Standard-Lieferumfang für Motoren der Baureihe E3262xx mit vorinstallierten BOSCH® Klopfsensoren (Typ KS4). Vier Sensoren sind am Motorblock montiert, zwei Sensoren pro Reihe.

Es ist zwingend erforderlich, dass die Klopferkennung am Motor vor Ort getestet wird.

Weitere Details zur Inbetriebnahme entnehmen Sie bitte dem DetCon20-Handbuch, das jedem Gerät auf USB-Stick beiliegt.

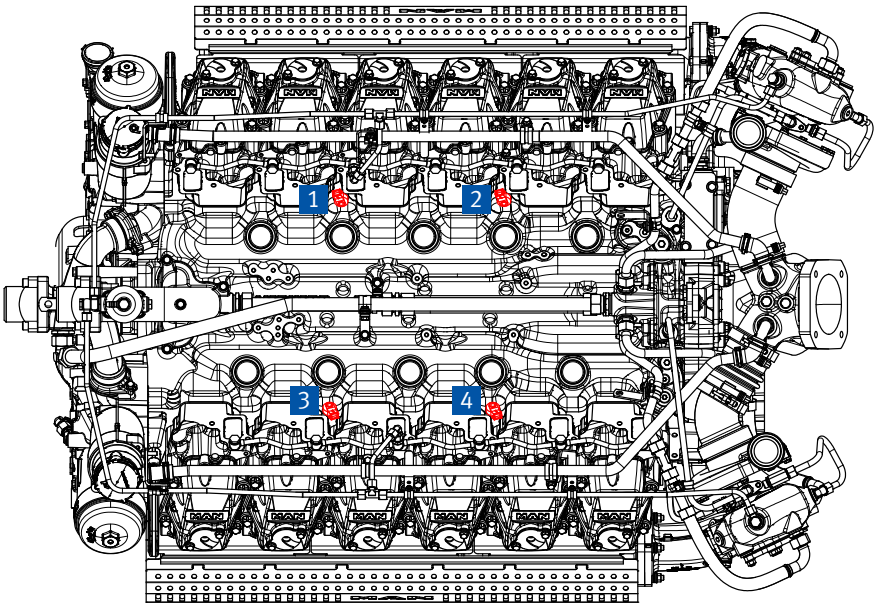


Abbildung 1: Klopfsensor Positionen E3262

Die MOTORTECH Klopfregelung DetCon20 muss wie folgt eingerichtet werden, um 4 Klopfsensoren zu handhaben und jeden einzelnen Zylinder bei Klopfereignissen zu identifizieren.

Verkabelungsinformation E3262E/LE mit 4 Klopfsensoren:

1. Kabel vom Klopfsensor 1 zum DetCon20 Eingang 3 und Überbrückung zu den Eingängen 1 und 5
2. Kabel vom Klopfsensor 2 zum DetCon20 Eingang 9 und Überbrückung zu den Eingängen 11 und 7
3. Kabel vom Klopfsensor 3 zum DetCon20 Eingang 10 und Überbrückung zu den Eingängen 8 und 12
4. Kabel vom Klopfsensor 4 zum DetCon20 Eingang 4 und Überbrückung zu den Eingängen 6 und 2

Benötigte Software:

DenEdit Version 1.6.1.2 (Geräteversion 2.5). Die *.dep Parameterdatei wird auf dem USB Stick des DetCon20 mit ausgeliefert.

MOTORTECH GmbH
Hogrevestr. 21-23
29223 Celle, Germany
Telefon: +49 5141 - 93 99 0
Fax: +49 5141 - 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC
1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
Telefon: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Nein
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

© Copyright 2020 MOTORTECH GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

MOTORTECH-Produkte und das MOTORTECH-Logo sind eingetragene und/oder gewohnheits-rechtliche Warenzeichen der MOTORTECH GmbH. Alle weiteren in der Publikation verwendeten oder gezeigten Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.

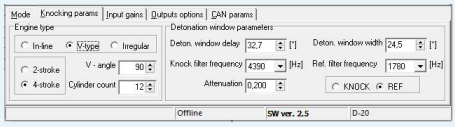
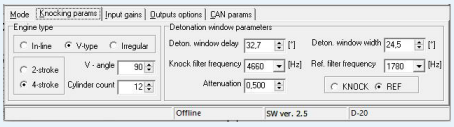
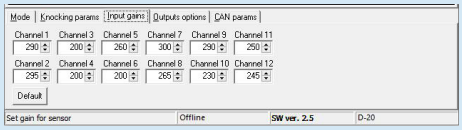
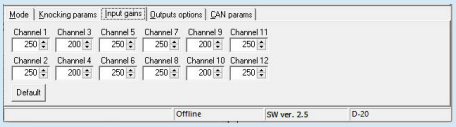
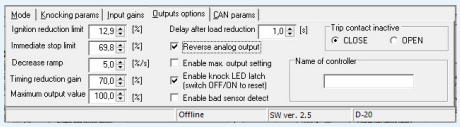
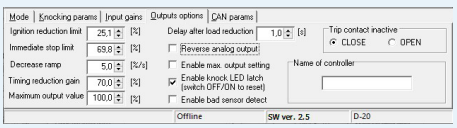
Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen und Bilder werden ohne Garantie zur Verfügung gestellt.

Produktinformation

DenEdit-Software empfohlene Einstellungen:

Es ist erforderlich, dass jeder Motor bei der Montage des DetCon20 in den Einstellungen überprüft wird. Zur Feinabstimmung der hier benannten Einstellungen sollte auch das Klopfverhalten des Motors überprüft werden. Insbesondere die **Outputs options** müssen den Spezifikationen vor Ort angepasst werden:

- Ignition Reduction Limit
- Immediate Stop Limit
- Decrease Ramp
- Timing Reduction Gain
- Delay after Load Reduction

	E3262E (Lambda 1,0 Betrieb)	E3262LE (Magerbetrieb)
Knocking parameter settings		
Gain settings		
Outputs options (settings)		

Artikelnummern:

Stück	P/N	Beschreibung
4 Stck.	43.30.034-60	Klopfsensor-Kabel, 2-polig, 180°
1 Stck.	43.00.020	DetCon20 Steuergerät
1 Stck.	43.20.002	ISU Zündimpulssensor (optional erforderlich, wenn kein MOTORTECH MICx Zündsteuergerät verbaut ist)

MOTORTECH GmbH
Hogrevestr. 21-23
29223 Celle, Germany
Telefon: +49 5141 - 93 99 0
Fax: +49 5141 - 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC
1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
Telefon: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Nein
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

© Copyright 2020 MOTORTECH GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

MOTORTECH-Produkte und das MOTORTECH-Logo sind eingetragene und/oder gewohnheits-rechtliche Warenzeichen der MOTORTECH GmbH. Alle weiteren in der Publikation verwendeten oder gezeigten Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.

Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen und Bilder werden ohne Garantie zur Verfügung gestellt.