

Produktinformation

ALL-IN-ONE.NTC Controller

Produktabkündigung und Ersatz

MOTORTECH gibt die Einstellung der ALL-IN-ONE.NTC-Steuerung zum **31.03.2022** bekannt.

Die ALL-IN-ONE.NTC-Steuerung wird durch die modernere Aggregatesteuerung ALL-IN-ONE.GAS ersetzt.

Eigenschaften ALL-IN-ONE.GAS

- Vordefinierte und einstellbare Funktionen für gasmotor-betriebene Aggregate
- Große eingebaute Soft-SPS für individuelle Anforderungen und Design von anspruchsvollen Anwendungen wie KWK (Kraft-Wärme-Kopplung)
- SIL2-Zertifizierung für ausgewählte Kanäle
- Erfüllt die Anforderungen der Netzverordnungen einschließlich VDE-AR-N 4105, VDE-AR-N 4110, BDEW-Richtlinien und Großbritanniens G99*
- Unterstützung einer Vielzahl von Anwendungen – Betrieb von einzelnen oder mehreren Gasmotoren im Insel- oder Netzparallelbetrieb
- Leistungsmanagement mit neuem Modus für effektiven Motorlauf im Netzparallelbetrieb
- Plug&Play-Unterstützung für ALL-IN-ONE.Vision Displays
- Automatische Synchronisation und Leistungsregelung (über Drehzahlregler oder ECU)
- Ereignisbasierte Historie mit benutzerdefinierter Liste der gespeicherten Werte; Echtzeituhr (RTC); statistische Werte
- Überdrehzahl- und Notaus-Erkennung

ALL-IN-ONE.NTC



ALL-IN-ONE.GAS



Bestellinformation

P/N	Ersetzt	Beschreibung
63.50.096	63.50.102, 63.50.102-HSS, 63.50.104, 63.50.104-HSS, 63.50.041, 63.50.110	ALL-IN-ONE.Gas-Steuerung – universelle Aggregatesteuerung (inkl. AFR-Steuerung ¹⁾ und AirGate®-Technology)
¹⁾ Benötigt Hardware-Dongle P/N 63.50.061 oder 63.50.062 zur Aktivierung		

* In Kombination mit Netzschutzrelais P/N 63.50.139 – Typgeprüft e (TT) Konformität nach ENA EREC G99

VERTEILER

Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja

Produktinformation



Gegenüberstellung ALL-IN-ONE.GAS / ALL-IN-ONE.NTC

Eigenschaften	ALL-IN-ONE.GAS	ALL-IN-ONE.NTC
Integrierte Soft-SPS	■ SPS-Funktionen: – Bis zu 32 PID-Blöcke, 16 mit binären Ausgängen, 16 mit analogen Ausgängen – Bis zu 256 UND/ODER-Funktionsblöcke – Bis zu 48 verzögerte SPS-Blöcke – Bis zu 32 Ana-Schalter-SPS-Blöcke – Bis zu 80 Komparator-SPS-Blöcke ■ Bis zu 256 SPS-Binärausgänge einsetzbar ■ Bis zu 96 SPS-Analogausgänge einsetzbar ■ Bis zu 128 SPS-Sollwerte verwendbar	■ SPS-Funktionen: – Bis zu 22 PID-Blöcke, 16 mit binären Ausgängen, 6 mit analogen Ausgängen – Bis zu 100 UND/ODER-Funktionsblöcke – Bis zu 24 verzögerte SPS-Blöcke – Bis zu 16 Ana-Schalter-SPS-Blöcke – Bis zu 40 Komparator-SPS-Blöcke ■ Bis zu 128 SPS-Sollwerte verwendbar
ECU-Unterstützung	■ Unterstützt bis zu 8 ECU-Blöcke – 128 analoge Eingänge über J1939 – 128 binäre Eingänge über J1939 – 16 analoge Ausgänge über J1939 – 64 binäre Ausgänge über J1939	■ Unterstützt bis zu 3 ECU-Blöcke – 48 analoge Eingänge über J1939 – 48 binäre Eingänge über J1939 – 12 analoge Ausgänge über J1939 – 48 binäre Ausgänge über J1939
Unterstützung der Start-Up-Synchronisation (SUS)	■ Geeignet für Installationen, bei denen mehrere Aggregate in kürzester Zeit auf einen gemeinsamen Bus synchronisiert werden sollen ■ Geeignet für Anwendungen, bei denen z.B. eine weiche Magnetisierung eines Transformators erforderlich ist.	■ Keine Unterstützung
Kommunikations-Steckmodule	■ Unterstützt den Anschluss von bis zu 2 I-CB-Modulen, d.h. gleichzeitige Nutzung von z.B.: – I-CB Modbus, fungiert als Modbus-Master – I-CB für z.B. MWM® Motoren mit TEM-Steuerungssystem	■ Unterstützt den Anschluss von 1 I-CB-Modul
Anzahl der unterstützten Module (neue I/O-Module)	■ Bis zu 15 AIN8- oder AIN8TC-Module ■ Bis zu 15 IO8/8-Module	■ Bis zu 10 AIN8- oder AIN8TC-Module ■ Bis zu 12 IO8/8-Module
Unterstützung des neuen AIO9/1-Moduls	■ 4 analoge Eingänge für Batteriemessung bis 60 V ■ 4 analoge Eingänge zur Messung mit Thermoelementen ■ 1 analoger Ausgang (PWM, mA, V)	■ 4 analoge Eingänge für Batteriemessung bis 60 V ■ 4 analoge Eingänge zur Messung mit Thermoelementen ■ 1 analoger Ausgang (PWM, mA, V)
Regelungsalgorithmus für Luft-/Kraftstoff-Verhältnis (AFR)	■ Verbessertes Verhalten im Inselbetrieb – schnellere Reaktion des Gas-/Luft-Mischers durch vordefinierte fixe Positionen ■ Einstellbare PID-Drehzahl – für stöchiometrische Anwendungen mit variabler Last ■ 2 unabhängige AFR-Mappings für 2 Motorbänke auf V-Motoren oder 2 verschiedene Kraftstoffarten (z.B. Biogas oder Erdgas)	■ Standardverhalten ■ Nicht einstellbare PID-Drehzahl ■ 1 AFR-Mapping
Sprachen	Mindestens 6 Sprachen	Englisch oder Englisch + 1 (abhängig von der Größe der Konfiguration)

Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja

Produktinformation

Kompatibilität

Das AIO.GAS unterstützt alle AIO-Erweiterungsmodule, die von MOTORTECH bereitgestellt werden, sowie die folgenden Displayeinheiten:

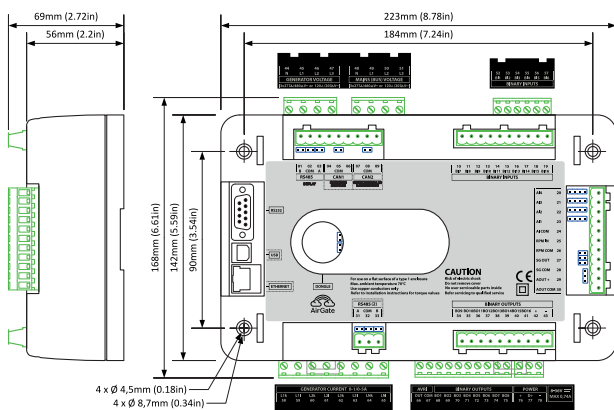
- 63.50.105 – ALL-IN-ONE.Vision5-Display – 5,7-Zoll-Farbdisplay für ALL-IN-ONE.NTC- und ALL-IN-ONE.GAS-Steuerungen
- 63.50.101 – ALL-IN-ONE.Vision8-Display – 8,0-Zoll-Farbdisplay für ALL-IN-ONE.NTC- und ALL-IN-ONE.GAS-Steuerungen
- 63.50.097 – ALL-IN-ONE.Vision12-Display – 12,0-Zoll-Farbtouchdisplay für ALL-IN-ONE.NTC- und ALL-IN-ONE.GAS-Steuerungen
- 63.50.129 – ALL-IN-ONE.Vision18-Display – 18,5-Zoll-Farbtouchdisplay für ALL-IN-ONE.NTC- und ALL-IN-ONE.GAS-Steuerungen

Die AIO.GAS unterstützt die folgenden Artikel **nicht**:

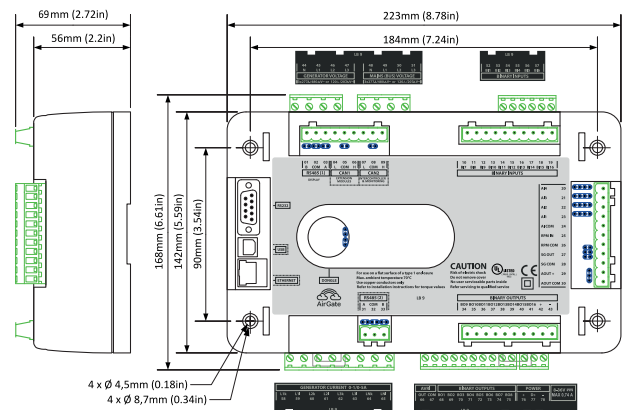
- ECON3-Drehzahlregler → verwenden Sie: SC100-Drehzahlregler 63.50.114
- 63.50.103 – ALL-IN-ONE.NT-Display

Maße und Anschlüsse

ALL-IN-ONE.GAS



ALL-IN-ONE.NTC



Software

Die AIO.GAS erfordert eine andere Programmierdatei als die AIO.NTC. Eine neue Programmierung ist notwendig.

VERTEILER

Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja