

# Richtlinien zur Handhabung

## MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensoren



**GAS ENGINE TECHNOLOGY**

 zuverlässig  effizient  weltweit

## MOTORTECH NO<sub>x</sub>-Sensoren

### Richtlinien zur Handhabung

Der MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensor ist empfindlich gegenüber unsachgemäßer Handhabung. Um Schäden zu vermeiden, beachten Sie bitte die folgenden Empfehlungen:

#### Mechanische Stöße

Vermeiden Sie jegliche mechanische Stöße auf den Sensor. Wenn der Sensor auf den Boden fällt, sollte er verschrottet werden. Bei Fragen zu anderen Erschütterungen wenden Sie sich bitte an eine MOTORTECH-Vertretung.

Die Schutzkappe dient dazu, das Eindringen von Schmutz und Staub in die Sensoreinheit zu verhindern, nicht zum Schutz vor mechanischen Stößen.

#### Sauberkeit

Der Sensor sollte in einer sauberen, trockenen Umgebung gelagert und gehandhabt werden, in der keine schädlichen Witterungseinflüsse (z. B. Öl, Staub, Rauch) auftreten. Die Schutzabdeckung kann erst unmittelbar vor der Montage der Sensoreinheit an der Abgasanlage entfernt werden. Vermeiden Sie nach dem Entfernen der Schutzabdeckung jeglichen Schmutz und Staub vor der Montage.

#### Lackieren

Lackieren Sie die Sensoreinheit oder das Sensorsteuergerät nicht.

#### Spannungsversorgung

Verwechseln Sie nicht die Polarität der Spannungsversorgung. Die elektrischen Anschlüsse sind kodiert, um eine falsche Installation zu verhindern.

#### Reinigung des MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensors

Reinigen Sie die Sensoreinheit oder die Sensor-ECU nicht mit mechanischen, chemischen oder Druckluft-Methoden. Dadurch kann der Sensor beschädigt oder zerstört werden. Achten Sie darauf, dass das Innere der Sensoreinheit oder der vom Sensor-ECU abgezogene elektrische Stecker nicht mit Flüssigkeit in Berührung kommt.

#### Elektrischer Stecker

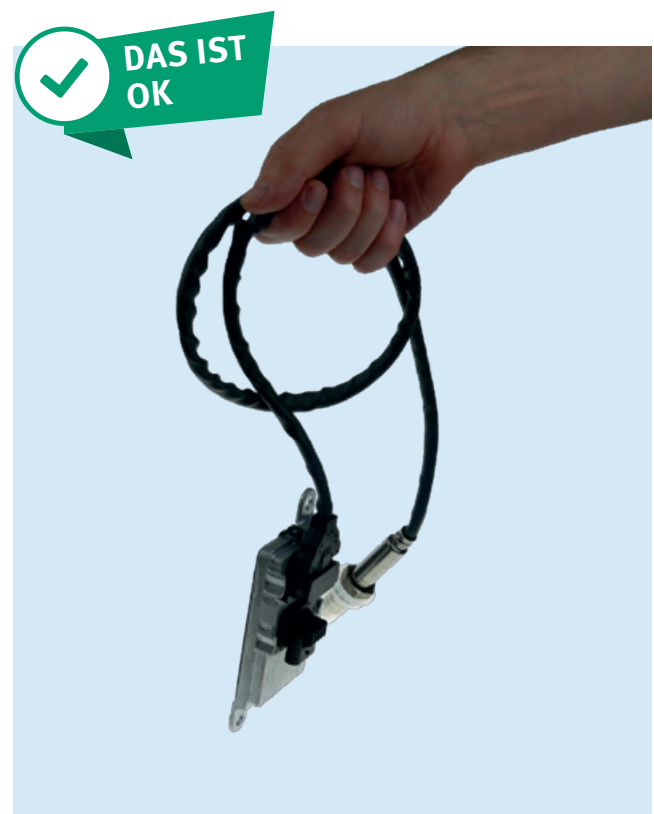
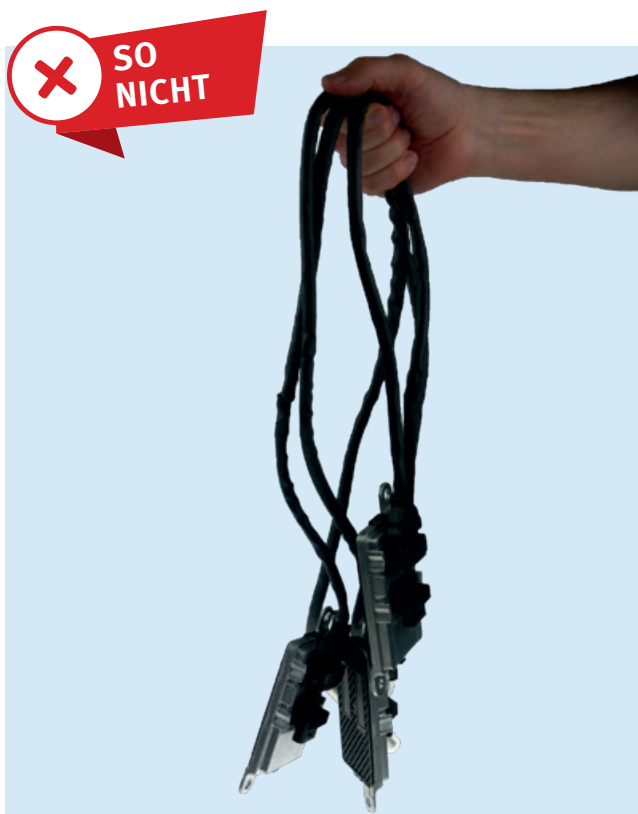
Ziehen Sie den elektrischen Gegenstecker nicht ab, wenn der MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensor eingeschaltet ist. Dies kann zu Schäden an angeschlossenen Geräten (z.B. Motorsteuerung, EasyNO<sub>x</sub>) führen.

#### ESD

Die Entsorgung muss gemäß der ESD-Norm IEC 61340-5-1 und dem zugehörigen ESD-Handbuch 61340-5-2 erfolgen.

#### Lagerung und Transport am Netz

Lagern Sie den MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensor in geeigneter Weise und vermeiden Sie die Gefahr von mechanischen Stößen. Transportieren Sie die Sensoren einzeln und nicht gebündelt.

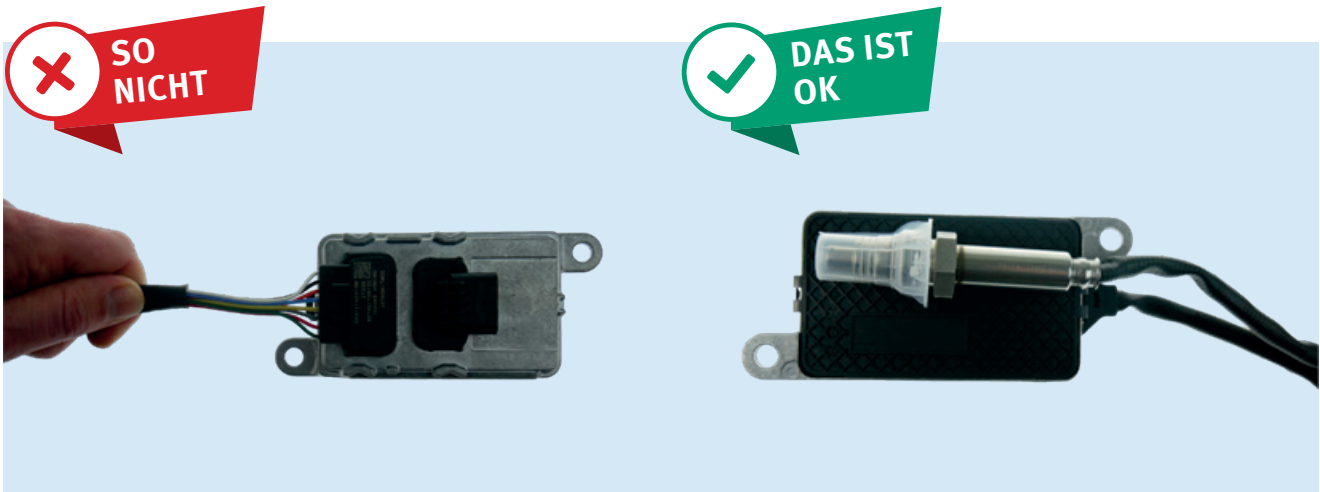


Handhabung des Kabels

Wickeln Sie das Kabel nicht stramm um die Sensor-ECU.



Ziehen Sie nicht an dem Kabel.



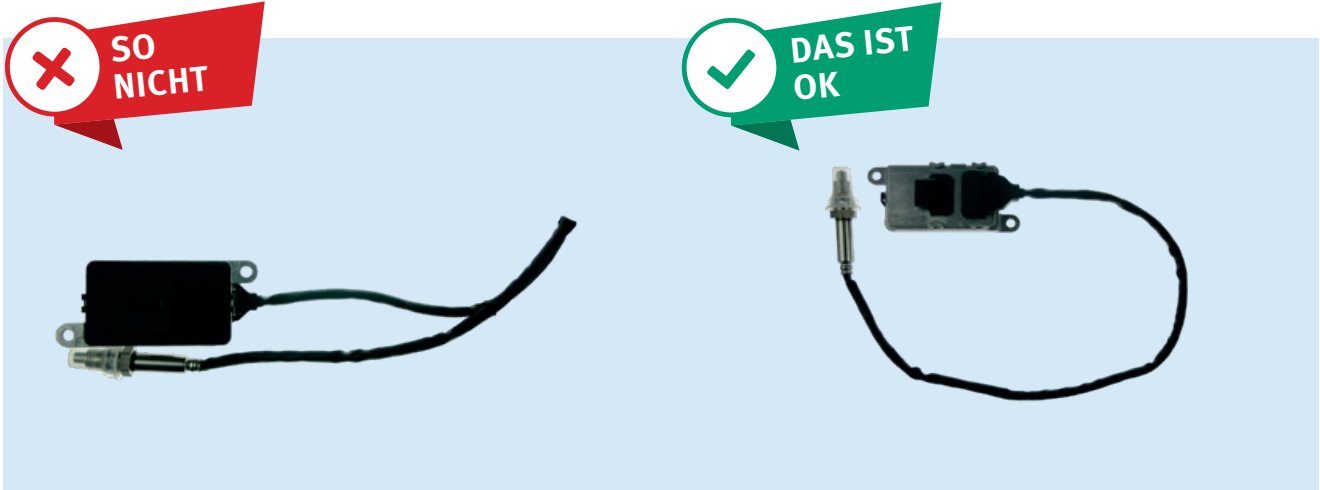
Machen Sie keine Knoten in das Kabel.



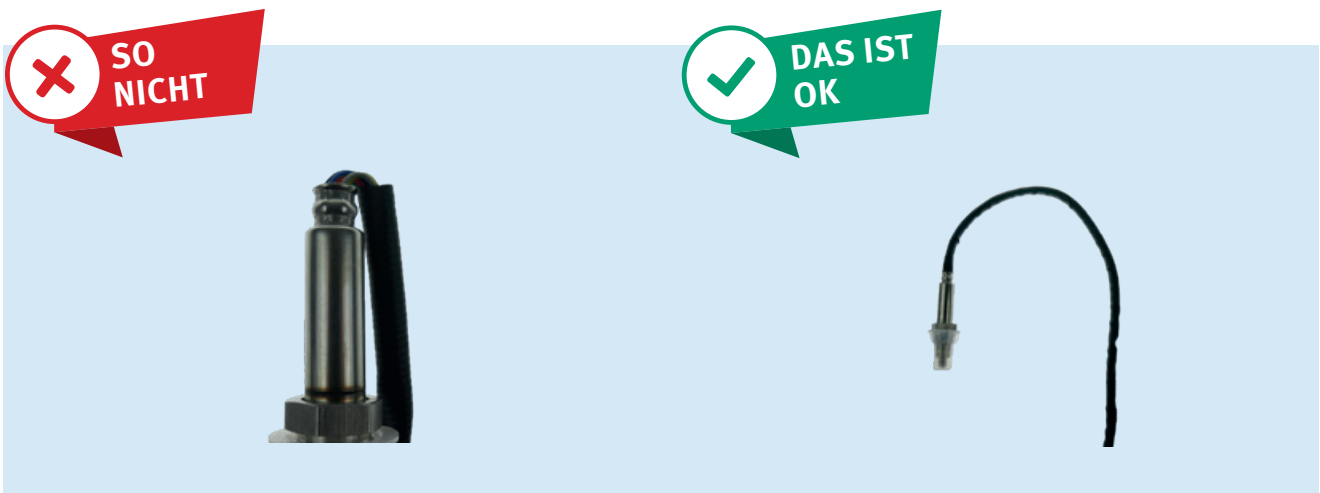
## MOTORTECH NO<sub>x</sub>-Sensoren

### Handhabung des Kabels (Fortsetzung)

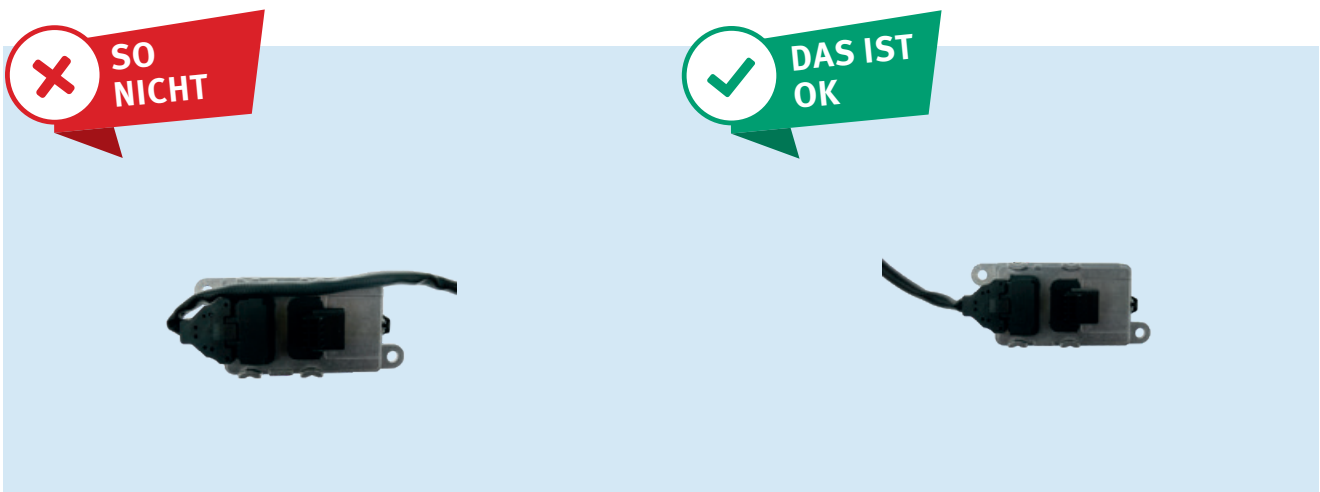
Knicken Sie das Kabel nicht.



Knicken Sie das Kabel an der Basis der Sensoreinheit in der endgültigen Montageposition nicht scharf ab.



Knicken Sie das Kabel am Sensor-ECU in der endgültigen Montageposition nicht scharf ab.



## Transport und Lagerung

- Die Versandkartons sollten in geschlossenem Zustand transportiert und gelagert werden. Es wird empfohlen, den Sensor vor der Verwendung im geschlossenen Originalkarton zu lagern.
- Vermeiden Sie Temperaturschocks beim Öffnen eines Versandkartons. Vermeiden Sie einen Temperaturunterschied von +/- 5 °C zwischen Sensor und Umgebung. Wenn der Versandkarton von einer kalten (äußeren) Umgebung zur internen Montagelinie transportiert wird, warten Sie bitte mindestens 4 Stunden, bis der Karton Raumtemperatur angenommen hat, bevor Sie ihn öffnen, um Kondensation an den Teilen zu vermeiden.
- Lagertemperaturbereich: -40 °C bis +105 °C (ohne Stromzufuhr)
- Maximale Lagerzeit in Produktionsverpackungsboxen: 18 Monate nach der Produktion
- Maximale Lagerzeit in Ersatzteilverpackungen: 2 Jahre nach der Produktion
- Verwenden Sie beim Öffnen des Versandkartons kein Messer, das tief in den Karton schneidet. Dadurch wird der Sensor, und insbesondere das Kabel, beschädigt. Verwenden Sie ein Messer, das ein begrenztes Eindringen der Klinge erlaubt.

Rollen Sie das Kabel für den Transport ordentlich auf.



Vermeiden Sie Kondenswasserbildung im Schutzgehäuse.



**Hinweis:** Abbildungen beispielhaft. Technische Änderungen oder Produktausführungen vorbehalten.

**MOTORTECH GmbH**

Hogrevestr. 21–23  
29223 Celle  
Deutschland

Tel.: +49 (5141) 93 99 0  
Fax: +49 (5141) 93 99 99  
E-Mail: [sales@motortech.de](mailto:sales@motortech.de)  
Web: [www.motortech.de](http://www.motortech.de)

**MOTORTECH Americas, LLC**

1400 Dealers Avenue, Suite A  
New Orleans, LA 70123  
USA

Tel.: +1 (504) 355 4212  
Fax: +1 (504) 355 4217  
E-Mail: [info@motortechamericas.com](mailto:info@motortechamericas.com)  
Web: [www.motortechamericas.com](http://www.motortechamericas.com)

**MOTORTECH Shanghai Co. Ltd.**

Room 1018 Enterprise Square,  
No. 228 Meiyuan Road,  
Jing'An District, 200070 Shanghai  
China

Tel.: +86 (21) 6380 7338  
E-Mail: [info@motortechshanghai.com](mailto:info@motortechshanghai.com)  
Web: [www.motortechshanghai.com](http://www.motortechshanghai.com)

## GAS ENGINE TECHNOLOGY

Zündsysteme	Red
Zündkerzen und Zubehör	Orange
Gasmotorensteuerungssysteme	Light Blue
Sensorsysteme	Yellow
Gemischregelungssysteme	Green
Abgasnachbehandlung	Green
Gasmotorenzubehör	Grey

P/N 01.40.006-DE | Rev. 07/2021 | Richtlinien zur Handhabung | MOTORTECH-NO<sub>x</sub>-Sensoren

© Copyright 2021 MOTORTECH GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

MOTORTECH-Produkte und das MOTORTECH-Logo sind eingetragene und/oder gewohnheitsrechtliche Warenzeichen der MOTORTECH GmbH. Alle weiteren in der Publikation verwendeten oder gezeigten Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.

Die in diesem Dokument genannten Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen und Bilder werden ohne Garantie zur Verfügung gestellt.

Vertrieb durch: