

XTL-Zündkerzen für ungeschirmte Anwendungen

Zündkerze

- Gewindegröße **A** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 2.)
- Gewindelänge **B** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 2.)
- Elektrodenform **C** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 2.)
- Elektrodenabstand **H** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 7.)

Verlängertes Gehäuse

- Widerstand 5 k Ω
- Schlüsselweite 7/8"
- Durchmesser des Gehäuses Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 2.)
- Länge des Gehäuses **D** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 3.)

Zündleitung

- Widerstand max. 15,1 Ω /km
- Prüfspannung (U_m) 16 kV AC (Funkentest)
- Durchschlagspannung 30 kV AC / 100 kV DC
- Biegeradius 7,5 x Durchmesser (fixiert) / 15 x Durchmesser (nicht fixiert)
- Temperaturbereich -50 °C bis +180 °C
- Durchmesser 7 mm
- Mantelmaterial Silikon
- Anschluss an das Gehäuse **E** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 4.)
- Länge **F** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 5.)
- Anschluss an Zündspule **G** Variabel (Kann der P/N entnommen werden. Siehe Tabelle 6.)

Anwendung

- Anwendungsbereich Gasmotoren

Empfohlenes Anzugsmoment

Tabelle 1

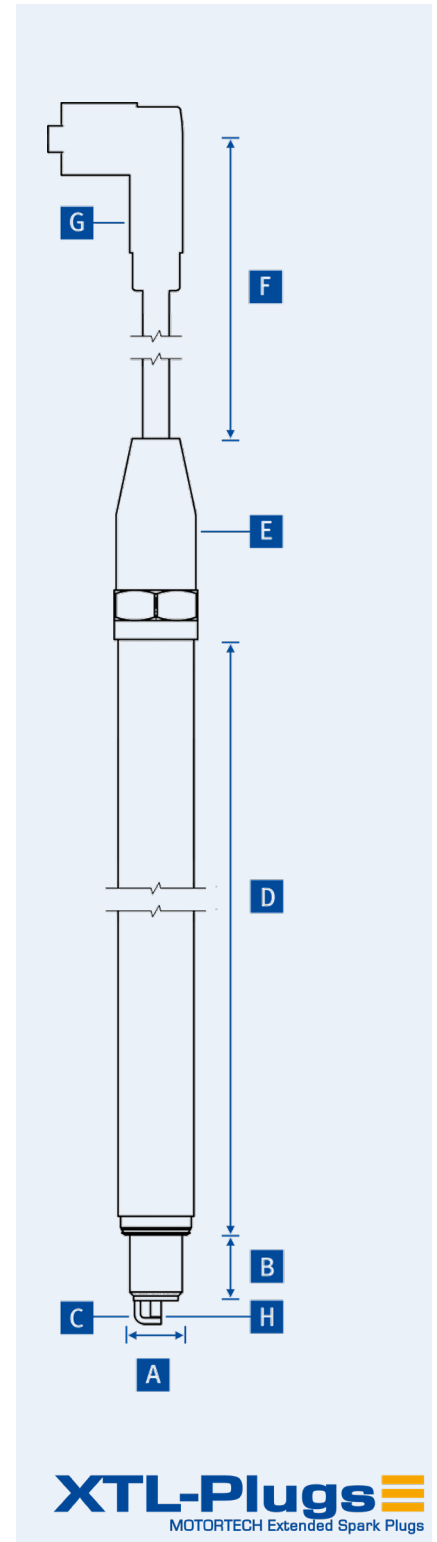
Gewindegröße	Anzugsmoment in Zylinderkopf aus Gusseisen*
M14x1,25	30 Nm bis 40 Nm
M18x1,5	50 Nm bis 60 Nm
7/8-18 UNS	70 Nm bis 80 Nm

* Beachten Sie das vom jeweiligen Motorenhersteller angegebene Anzugsmoment.



Gefahr der Zerstörung!

Wiederverwendete Dichtringe von Zündkerzen halten möglicherweise nicht dicht, so dass Gas entweichen und der Zündkerzenstecker beschädigt werden kann. Wechseln Sie jedes Mal den Dichtring einer Zündkerze, wenn die Zündkerze aus dem Motor entfernt wird.



Technische Daten, die sich der P/N einer ungeschirmten XTL-Zündkerze entnehmen lassen

P/N A B C D - E F G - H

Tabelle 2

A	B	C	Gewindegröße	Gewindelänge	Elektrodenform	Außendurchmesser des verlängerten Gehäuses
B4	1	2	M14x1,25	12,7 mm	J-Typ (Ir/Ir)	20 mm
B4	3	2	M14x1,25	19,0 mm	J-Typ (Ir/Ir)	20 mm
B8	1	2	M18x1,5	12,7 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B8	3	2	M18x1,5	19,0 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B8	4	2	M18x1,5	22,2 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B8	5	2	M18x1,5	25,4 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B7	2	2	7/8-18 UNS	15,0 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B7	3	2	7/8-18 UNS	19,0 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm
B7	4	2	7/8-18UNS	22,2 mm	J-Typ (Ir/Ir)	25 mm

Tabelle 3

D	Gehäuselänge – Weitere Längen auf Anfrage
BEX6	152 mm
BEX8	203 mm
BEX10	254 mm
BEX12	305 mm
BEX16	406 mm

Tabelle 4

E	Kabelausgang aus Gehäuse
B	180°

Tabelle 5

F	Leitungslänge – Weitere Längen auf Anfrage
8	203 mm
10	254 mm
12	305 mm
14	356 mm
16	406 mm
18	457 mm

Technische Daten, die sich der P/N einer ungeschirmten XTL-Zündkerze entnehmen lassen

P/N A B C D - E F G - H

Tabelle 6

G	Zündspulenstecker	
1	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Stift, 180°
1A	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Buchse, 180°, mit Spreizadapter
2	Kein CSA	MOTORTECH-Style – M6, 90°
3	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Stift, 180°
4	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Buchse, 90°
5A	CSA	ALTRONIC®-Style – geschirmt (extern montiert) – 3/4-20 UNEF
5B	CSA	BENDIX®-Style – geschirmt (extern montiert) – 3/4-20 UNEF
5C	CSA	MOTORTECH-Style – geschirmt (extern montiert) – 1-20 UNEF
5E	CSA	ALTRONIC®-Style – CPU-XL – Zündspule P/N 591401-1
6	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Stift, 90°
7	Kein CSA	MOTORTECH-Style – M6, 180°
8	Kein CSA	ALTRONIC®-Style – Buchse, 90°
9	Kein CSA	FAIRBANKS MORSE®-Style – Stift – ohne Kappe

Tabelle 7

H	Elektrodenabstand (optional)
010	0,25 mm
012	0,30 mm
014	0,35 mm